



SVDA

Protokoll från årsmöte

Plats: Örebro - Sverige

Datum: 2016-02-06

Närvarande: En massa vintage racers, säkert 40-50 stycken. Som vanligt alltså!

1 Mötets öppnande

Roland öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2 Val av ordförande och sekreterare för årsmötet

Till mötets ordförande valdes Roland Nilsson.

Till mötets sekreterare valdes Henri Lübke.

3 Presentation av styrelsen

Styrelsen presenterades.

Det hade kommit ett förslag att även Johan Andersson skulle ingå i styrelsen. Detta beviljades.

Det innebär att styrelsen ser ut så här:

♣ Ordförande	Roland Nilsson
♣ Sekreterare	Kjell Blåfjell Syversen
♣ Kassör	Marii Eriksson
♣ Styrelseledamot 1	Peder Haraldsson
♣ Styrelseledamot 2	Dagfinn Eriksen
♣ Styrelseledamot 3	Robert Thore
♣ Styrelseledamot 4	Johan Andersson
♣ Suppleant	Asbjörn

och dessutom (ej i styrelse)

♣ Web/FB	Henri Lübke (även Johan Andersson på FB)
----------	--

4 Ekonomi

Marii redogjorde för ekonomin. Ekonomin är god och vi har pengar som vi kan lägga på t.ex. förbättringar i depå och annat.

Medlemsavgiften beslutades att vara kvar på samma nivå för 2016.

5 Medlemmar

Vi är ca 70 medlemmar totalt, och intresset bara stiger och stiger!

6 Sponsorer

Föreningen vill försöka ordna fram någon eller några huvudsponsorer, men det finns idag inte någon riktig plan för detta. Om någon medlem är villig att dra i detta så går det bra att höra av sig till styrelsen.

7 Utvärdering av säsongen 2015

Ordet var fritt och många ventilerade sina åsikter. Exempel på kommentarer:

- Vi tvingas ofta stå med motorerna på för länge.
 - o Rutinen från funktionärer borde vara att ge tecken för start när banan är klar, och inte innan. Om det händer nåt i banslutet när motorn är startad kan det leda till överhettning. Mötet kom fram till att vi kan informera klassvärdar om detta.
- Ta fram "lathund för plattan" som klassvärd kan använda. Innehåll kan t.ex. vara:
 - o Körordning: B ska köra före A.
 - o A startar motorer när "bana klar".
 - o Om två vill köra mot varandra MÅSTE man meddela detta till klassvärd INNAN framrullning, annars finns inge n garanti för detta.
 - o **Kommentar från mötes-sekreteraren:** Det beslutades aldrig vem som skulle ta fram lathunden.

8 Tekniska regler

Mars Hjälms beskrev läget. Diskussioner förekom, och det kan sammanfattas med att det är väldigt svårt att komma framåt kring detta.

Mats och Jonny Färnlund jobbar vidare med detta.

9 Web / Facebook / marknadsföring

- Mötet tyckte att hemsidan fungerar bra.
- Facebook fungerar bra och det går jättesnabbt att sprida information.

10 Körtilfällen 2016

- Vi fick färsk information om att det kan bli en "Kjula-helg på Tierp" i slutet av juli. Det är inte riktigt klart med allt, men troligen blir det av.
- Kända datum:
 - o Kjula 11-12 juni
 - o "Kjula på Tierp" 30-31 juli
 - o Kjula 13-14 augusti
- Sundsvall
SHRA Sundsvall har presenterat sig för SVDA på Ekens Swap i november 2015. Man undrar om SVDA är intresserad av att komma till Sundsvall någon

av helgerna 1-3 juli och 19-21 augusti.

Det fanns ett definitivt intresse för detta och Henri Lübke utsågs till kontaktperson för detta.

- Malmö
Om det finns intresse kommer man att köra en vintage-grupp vid någon helg under 2016. Jocke Dahlgren utsågs till kontaktperson för detta.
- England, Dragstalgia
Det blev en rejäl diskussion om detta. Åka dit och köra? Åka dit som åskådare? Inget beslutades, men det blir fler och längre diskussioner om detta på varje nytt årsmöte. Bengt Stafbergs resa till Santa Pod 2014 har satt rejäla spår hos många!

11 Klasser och indelning

Denna fråga kom upp på mötet: Ska Gassers vara en egen klass/grupp inom SVDA?

Efter ganska lång diskussion kom mötet fram till att vi ska prova under 2016 att matcha gassers tillsammans, men att inte ha en helt separat grupp inom SVDA för det. Om en arrangör erbjuder en renodlad gasserklass kan man köra uppdelat.

Mötet utsåg Stefan Flodell och Johan Andersson till samordnare för gassers inom SVDA.

Johan Andersson har tagit regler för en gasser-grupp i USA och jobbar med att anpassa det för SVDA. När det finns en version framme så kommer info på FB/hemsidan.

Det finns en startpunkt kring gruppering idag på hemsidan. Johan och Stefan ska gå igenom den och Frasse justerar.

Sammanfattningsvis: Inga större ändringar till 2016, men lite justeringar internt inom SVDA/B kan komma att bli av.

12 Övrigt

Samordnare för race-helg?

Det diskuterades om vi ska ha någon form av samordnare inför race-helger. Mötet tyckte att det var en bra idé, men inget beslut togs. Sekreteraren satt tyvärr längst bak i lokalen, och nu började ljudnivån stiga betydligt. Om någon annan från mötet har en avvikande åsikt går det bra att kontakta sekreteraren för en justering av protokollet!

El-pris Kjula

Det kom upp att det känns väldigt knepigt att det ska finnas olika priser för el för SVDA/A och SVDA/B. Är SVDA/B mindre värda, och låg-prio?? Mötet var enigt om att ta en diskussion med Kjula för att få till samma elpriser för både A och B!

402 eller 201 meter?

Det var en massa diskussioner. Vid det laget hade stämningen kommit igång rejält, och nu luftades alla möjliga varianter.

Tills slut enades mötet om detta:

- Vi kör 402 meter där banan är 402 meter.
- Vi kör 201 meter där banan är 201 meter.

Bengan tyckte att detta var helt självklart eftersom det är jättesvårt att göra tvärtom!

Banderoller

Frasse gjorde lite reklam för banderollerna som hittills sålt som smör i solsken. Nästan 50 stycken har sålts, och varje såld banderoll ger ett överskott till SVDA´s kassa. Så köp en banderoll för 350 kr!

13 SVDA award

Under stående ovationer och stort jubel delades SVDA Awards ut.

And the winner is.....

Årets Comeback	Magnus Larsson	Jo, det har vi minsann märkt!!
Årets Rookie	Sirpa Mäki-Runsas	Jojomän, kvinnor kan!
Årets 7:a	Jan Bergdahl	För sin jakt efter att åka 7 sekunder och till slut lyckades.
Årets Showman	Ove Åkerman	För hans vilda burnouter.
Årets Haverist	Göran Pihl	För ännu ett motorhaveri (tyvärr!!)
Årets Framebender	Jocke Dahlgren	Som böjde dragsterchassit i banslutet på Malmö och på kort tid reparerade skadan och kom tillbaks.
Årets Dragster	Robert Thore	För sitt fina dragsterbygge.
Årets Gasser	Henrik Asp	För sin fina Barracuda gasser, Mad Mopar .

Alla fick mycket välförtjänta applåder!

14 Mötets avslutande

Mötet avslutades av ordföranden som tyckte att det var ett kanonbra möte och bra arrangerat!

15 Till sist

Ett speciellt tack till Otto och alla som hjälpt till med att fixa med mat och styrt upp arrangemanget/årsmötet!