



SVDA Protokoll från årsmöte

Plats: Frogner – Sørum – Norge

Datum: 2014-02-01

Närvarande: Massor med vintage racers, definitivt tillräckligt många för att vara beslutsmässiga.

1 **Mötets öppnande**

Peder öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Alla höll med.

2 **Val av ordförande och sekreterare för årsmötet**

Till mötesordförande valdes Peder Haraldsson

Till sekreterare valdes Henri Lübke

3 **Val av ny styrelse**

Efter kort diskussion, där förslag fanns till samtliga poster, valdes en helt ny styrelse. Nya styrelsen ser ut så här:

- Ordförande Roland Nilsson
- Sekreterare Kjell Blåfjell Syversen
- Kassör Marii Eriksson
- Styrelseledamot 1 Peder Haraldsson
- Styrelseledamot 2 Dagfinn Eriksen
- Styrelseledamot 3 Robert Thore
- Suppleant Asbjörn xxx (efternamnet fastnade inte på papperet)

och dessutom (ej i styrelse)

- Web/FB Henri Lübke

4 **Val av teknisk kommitté (besiktningsmän)**

Tekniska kommittén ska säkerställa att de fordon som kör i en SVDA-klass uppfyller de krav och riktlinjer som SVDA ställer på fordonen. I nuvarande läge handlar det inte om chassi-besiktning och sånt, utan det handlar om saker som gör att fordonet anses vara just ett vintage-fordon. Varje bil behöver få ett godkännande av tekniska kommittén enligt det regelverk som finns framtaget (se hemsidan).

Sverige: Caj Carlsson och Roland Nilsson
Norge: Dagfinn Eriksen och Ottar Fjeldbu

5 Val av egna SVDA klassvärdar

Mötet beslutade att vi ska ha egna klassvärdar som samordnar olika saker på banan.

Beslutet föregicks av en diskussion som sammanfattas nedan:

Klassvärdarna jobbar inte enbart men upplining, utan kan även vara saker som vi beslutar att lägga in för att förbättra för oss själva, arrangör och/eller publik.

Exakta aktiviteter tas fram senare av styrelsen.

Exempel:

- Par-matchning inför upplining
- Hålla kontakt med arrangörens klassvärdar och informera teamen.
- Hjälpa till att samordna samtidiga burnouter
- Sälja T-shirts
- Hantera utdelning av egen prisutdelning inom SVDA
- mm, mm

Mötet såg denna nya roll som mycket viktig roll för att förstärka SVDA's profil under race-helger.

Mötet kunde inte ta beslut om vilka personer som ska vara SVDA klassvärdar, men följande personer ska kontaktas och tillfrågas om de vill prova att ställa upp i denna mycket hedervärda roll:

- Otto Olsson och Johan Andersson

6 Besluta om namändring (Scandinavian vs. Swedish)

Mötet beslutade enhälligt att anta nya namnet

Scandinavian Vintage Dragrace Association, SVDA

Det kom förslag om att det borde heta Skåne eller Stockholm i stället för Scandinavian. Det röstades ner av en mängd upprörda racers, speciellt de från Sundsvall.

I anslutning till detta diskuterades även att vi behöver ta fram nytt profilmaterial, T-shirts, dekaler osv. Sekreteraren var tyvärr upptagen med att fånga upp salta nötter från bordet just då, så exakt vem som ska titta på det är något oklart. Om nån känner igen sig så är det bara att hugga in på det jobbet!

Det har tagits fram ett förslag till ny logga, se nedan. Mötet godkände loggan och den kommer att föras in successivt på banderoller, hemsida osv.



7 Finslipa regelverk (SVDA/B är lite otydligt)

Under denna punkt diskuterades många saker fram och tillbaks. Mötet var enigt om att det handlar om många små saker som tillsammans ger bättre tydlighet och profil.

Detta kommer att förtydligas på lämpliga ställen på hemsidan, och vissa saker sammanfattas nedan:

- Man måste vara SVDA-medlem för att få köra i en SVDA-klass. Hot Rods och andra kan tänkas få köra tillsammans om man kommer överens om det tillsammans med arrangören. De betraktas då som "specialinbjudna".
- Vi ska bevaka att det finns tydlig information på dragracing.eu om att man måste vara medlem i SVDA. Sekreteraren fick i uppdrag att bevaka, tillsammans med arrangören, att inte fel team anmäler sig till SVDA-klasser.
- Det är otroligt viktigt för arrangörerna att verkligen VETA att SVDA faktiskt kommer. Det är så att både publik och andra racers använder dragracing.eu för att se om andra kommer. Om vi använder det rätt och anmäler oss så tidigt som möjligt blir det väldigt positivt både för publik och för arrangörens egen planering. Därför trycker SVDA på att vi i teamen ska hoppa över sista-minuten väderprognosen och anmäla oss så tidigt vi bara kan! Senast 14 dagar innan.
- Styrelsen fick i uppdrag att ta fram "actions" som kommer att genomföras under helger. Det kan t.ex. vara:
 - egna SVDA-priser,
 - bästa burnout,
 - rejäl förbättring av PB,
 - Peoples Choice,
 - mm.
- Vi jobbar för att par-matcha bilar för att få jämnare race i kvalificeringar.
- SVDA ser det som centralt att vi ska kunna köra och visa upp oss även under själva tävlingsdagen (söndag). Vi ska därför ställa som krav på arrangören att de som blivit utslagna i elimineringsrunda ändå kan köra i en egen Test&Tune-klass omedelbart efter eliminering i "sin" SVDA-klass. På det sättet får publiken se så många som möjligt av SVDA-bilarna under hela helgen, och man kommer att se hela SVDA-klassen även om det t.ex. är en kvartsfinal som ska köras.

8 Diskutera frågan om vilken inriktning vi ska ha

"Attitude before speed" eller "seriös" tävling?

En ivrig diskussion drog igång, där alla möjliga förslag kom fram. Detta beslutades:

- Nuvarande enkla tävlingsform som finns på Kjula behålls.
- Vi kan "ta med oss" den tävlingsformen till en annan bana. Detta får vi ta upp med respektive arrangör.
- Det finns i dagsläget inte intresse av att köra någon organiserad serie.
- Vi vill verkligen köra och visa upp oss, så sista punkten ovan under "Finslipa..." ses som jätteviktig.

9 Fortsätta med att arbeta fram ett regelverk för Historiska fordon.

Mötet fick kort information om att Mats Hjelm och Jonny Färnlund har påbörjat ett arbete kring detta. Det uppfattades som mycket positivt på mötet.

10 Uppdatering av hemsidan och vem gör det i så fall?

Henri Lübke utsågs till efter övertalning till webbmaster.

Diskussionen under denna punkt handlade om detta:

Vi vill att en ny hemsida tas fram. Nye webbmaster lovade att kolla på detta, men kunde inte lova att genomföra det som en 4sekunders-repa, men ska fixa nåt sakta men säkert. Fokus på hemsidan ska vara på information om föreningen, regler och sånt. En sammanställning av medlemmar, ev. med kontaktinformation föreslogs.

För ”interaktivitet” väljer vi att köra vidare som idag, dvs att ha vårt forum för mer ordnade diskussioner och Facebook för chit-chat.

11 Vilka ställen ska SVDA besöka till sommaren?

Beslut:

Vi är inbjudna till Kjula och mötet beslutade att de två officiella SVDA-helgerna 2014 körs där. Förutom det diskuterades att man ska försöka samla de som har lust och möjlighet till olika lokala event. Detta görs lokalt av enskilda personer, dvs var och en som har möjlighet att göra det.

Kjula 2014: 28-29/6 och 9-10/8

Övriga evenemang som diskuterades:

- Classic Car Week, Orsa (sön-mån vecka 31)
- Vårgårda (inget datum)
- Marie Memorial (september) Fick mycket beröm av personer på mötet.
- Hagfors (har bjudit in oss, datum okänt)
- Sundsvall (inget datum)

12 Profil

- Mötet beslutade att varje team har ett eget ansvar att göra i ordning underlag till en A3 informationsskylt som vi kan sätta upp vid bilen.
- Vi ska försöka samordna belysning runt vår del av depån på nåt bra sätt. På Kjula tex. genom att montera belysning på kvällar/nätter som gör att det blir mer inbjudande.

13 Ekonomi

- Beslutades att behålla medlemsavgiften 200 kr/år.
- Det finns troligen c:a 5-10.000 kr i kassan.
- Det kommer att ordnas så att nya kassören ska få tillgång till pengarna i kassan och vi kommer troligen att öppna ett nytt konto.

14 SVDA award

Helt oannonserat hade avgående ordförande smugit in en helt egen punkt på dagordningen.prisutdelning.....

Temperaturen steg ordentligt och det hördes att flera tog ut segern i förskott och öppnade champagne-flaskan. Eller var det en öl?

And the winner is.....

Årets Rookie	Pia	Anglia Gasser som körde PB på i princip varenda repa!
Årets Repa	Frasse	PB: 7,794
Årets Förnedring	Rune	Frånkörd av Marii som hade skärmen fullt ute redan vid 60 fot.
Årets Förnedrare	Marii	Körde ifrån Rune, se ovan...
Årets Envisaste	Jocke och Jalling	Dök upp trots diverse transport-haverier, böter för överlast mm...
Årets Mekaniker	Roger Johannessen	Ge upp?? aldrig!!
Årets Showman	Lars Gunnar Kjeserud	Var det nån som såg honom i all rök???

Alla fick välförtjänta applåder!

15 Övriga frågor

Medlemsregister

Fråga kom upp om vem som ansvarar för att hålla ett aktuellt medlemsregister. Beslutades att det är kassörens ansvar.

Nya klass-namn

Fråga kom upp att förkorta klassnamnen till V/A, V/B och V/C. Mötet var på väg att besluta detta tills någon högläste namnen "Här kommer VA-gänget", "Och nu kommer WC-killarna". Förslagsställaren (mötessekreteraren) drog då snabbt tillbaka sitt förslag och fortsatte att sortera saltä nötter på bordet.

Avtackning av Peder som ordförande

Peder avtackades varvid stort jubel utbröt. Det berodde på Peders insatser för SVDA, och inte det faktum att han avgick. Peder fick en förträfflig present som symboliserar hans nyupptäckta talang: En rejäl och rasad vevstake som byggts om till mikrofonstativ. Vi ser fram emot nya spännande kommentars-insatser!

16 Mötets avslutande

Mötet avslutades av nya ordföranden som tyckte att det var ett jävla bra möte och bra arrangerat! Sen övergick alla till slingrigare former.

Sekreterare
Henri Lübke